

Dossier complémentaire relatif à la labellisation du navire SIX FRERES

Association Les Vieux Gréements de St Nazaire

Rubrique historique :

Le bateau est inspiré des cotres crevettiers de l'Estuaire de la Loire et de la baie de Bourgneuf aujourd'hui disparus.

A ce jour, il reste le seul témoin de cette époque. Son sister-ship le **Santez-Anna** ayant sombré dans les années 90.

Il représente l'esprit de reconstruction d'après-guerre et fût réalisé avec les moyens réduits de l'époque.

Rubrique matériaux : Les matériaux proviennent des chênes tors de la forêt de Missillac pour la construction des membrures et du bordé, et de matériel de récupération pour la ferronnerie et l'accastillage. Plusieurs pièces, comme l'enrouleur de bôme, Les davieres et pièces de mouillage ont été dessinées et forgées aux Chantiers de La Loire.

Les espars, bôme, fourche et le bout-dehors sont en pichepin.

Le pont est latté en pin sur CP. Il est actuellement en réfection, pour être remonté en pin Douglas.

Rubrique constructeur : Il a été construit solidement par le maître charpentier de marine, **Maurice Escure**, rescapé des chantiers de la Plaine, dévastés par les allemands durant les hostilités et a été mis à l'eau, en bas de la plage du Cormier dans des conditions rustiques.

Rubrique motorisation : équipé à l'origine d'un moteur Renault Couach, remplacé par un moteur Volvo de 18 cv

Rubrique gréement : Il possède un gréement aurique composé d'une grand-voile, d'un foc et d'une trinquette. Les voiles sont en coton, comme à l'origine ; seul le foc est actuellement en toile polyester.

Rubrique aménagement intérieur : Le Six-Frères est équipé d'une cabine avec deux couchettes sur les coffres, deux rangées d'équipets, une table de navigation, d'un coin cuisine et d'une soute avant destinée aux accessoires et au puits de chaîne et du mouillage. Dans le cockpit, deux coffres latéraux servent au matériel de sécurité et d'amarrage.

Rubrique Témoignages humains : La plaisance familiale était au programme du bateau et il a accompagné régulièrement le voilier « **Gwenelli** » lors des randonnées telles que celles, consignées dans « les Cahiers du yachting », qui relatent le rallye familial de 1945.

Rubrique Témoignage événementiel : Il a fait la transition avec les dériveurs de grande série apparus dans les années 60 et a servi de bateau-jury après avoir régaté avec succès dans des compétitions régionales qui ont précédé le trophée des « Voiles de légende », en baie du Pouliguen. Il est encore régulièrement invité à y participer.

Conclusion : Le « Six Frères » est un bateau atypique, pur produit du Patrimoine régional. Il a été témoin d'une époque difficile de notre histoire maritime et représente un état d'esprit familial de constructeur passionné, disposant de faibles moyens techniques. Ils ont inspiré Philippe Harlé et donné naissance à des centres d'enseignement maritime structurés.